MEMORANDO INDIVIDUAL

N° Radicado: 2026I-VBOG-017687
Fecha: 2026-03-20 12:27:26

PARA: DIANA MARIA RAMIREZ MORALES
SUBDIRECCION DE ESTRUCTURACION DE PROYECTOS
DE: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA

Asunto: SOL ESTRUCTURACION ED- INTV. ED VIA CAJIBIO - PEDREGOSA- BUENAVISTA

Respetada arquitecta,

Teniendo en cuenta que desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura – SPI, requerimos adelantar el proceso de contratación de la consultoría para la ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y/O PAVIMENTACIÓN VÍA CAJIBÍO - PEDREGOSA- BUENAVISTA DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TIPO DE PROYECTO

Estudios y/o Diseños a través de un contrato de consultoría con su respectiva interventoría.

OBJETO

El proyecto se desarrollará bajo el respaldo de recursos nación, cuyo presupuesto estimado para cada uno de los contratos que se deriven del proceso de contratación son:

CONSULTORIA: $ 1.974.103.376,00
INTERVENTORIA: $ 629.050.184,00

JUSTIFICACION, OBJETIVOS Y DESCRIPCION DEL PROYECTO

Dentro de las funciones del INVIAS se encuentra la estructuración de proyectos para la contratación de estudios y diseños en sus diferentes fases y etapas, orientados a la ejecución de obras de infraestructura de los modos de transporte a su cargo, considerando los componentes técnicos, jurídicos, ambientales, sociales, prediales y financieros.

En cumplimiento de estos fines, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS adelanta el presente proceso con el fin de proyectar soluciones a mediano y largo plazo que contribuyan al desarrollo económico y social

del **Departamento del Cauca**, fortaleciendo la movilidad, la competitividad territorial y las cadenas de suministro que dinamizan la economía regional. Asimismo, se busca mejorar la conectividad vial con los departamentos adyacentes, promoviendo el desarrollo sostenible y la integración del país a través de una red vial eficiente, cómoda y segura. Por lo anterior, se hace necesario adelantar los Estudios y Diseños correspondientes.

El proyecto por contratar son los "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y/O PAVIMENTACIÓN VÍA CAJIBÍO - PEDREGOSA- BUENAVISTA DEPARTAMENTO DEL CAUCA" por medio del cual se espera realizar los estudios a nivel de Fase III - Estudios y diseños definitivos (ingeniería de detalle); cumpliendo con los plazos estipulados, el valor del presupuesto oficial y los requerimientos técnicos definidos por el INVIAS para este proyecto.

ANTECEDENTES:

Dadas las condiciones sociales particulares de esta zona en el departamento del Cauca, la Subdirección de Vías Regionales – SVR adelantó diferentes reuniones con la comunidad, en las cuales se avanzó hacia la definición de posible atención una etapa de la maduración del proyecto de "Estudios y Diseños" del sector que está a cargo de la Entidad dentro del la conexión vial de tercer orden Cajibío-Pedregosa-Buenavista (Ruta 17050 a cargo del INVIAS con una longitud aproximada reportada de 20.2Km). Como conclusión de estas mesas de trabajo de la reunión del 15 de diciembre de 2025, se adquirió abordaron los siguientes temas, concluyendo con ciertos compromisos:

"El INVIAS (…) ratifica y se compromete que el compromiso concreto y definitivo de intervención son 30 Km Cajibio Marcongo"

"El INVIAS se compromete a entregar en 17 de julio, los estudios, diseños y presupuesto para la pavimentación de 30Km Cajibío – Marcongo"

Sobre estos compromisos, el alcance dentro del corredor Cajibío – Marcongo es atender el tramo Cajibío-Pedregosa- Buenavista, el cual está a cargo del INVIAS.

ALCANCE:

Con el fin de proyectar soluciones que mejoren la conectividad en el departamento de **Cauca** y darle continuidad al servicio de transporte de carga y pasajeros por el modo terrestre contribuyendo al desarrollo y fortalecimiento económico del territorio nacional, su crecimiento, en productividad y competitividad, así como soportar el tránsito futuro que se generará en el departamento de esta **región suroccidente** del país, el INVIAS adelantará el proceso para la contratación del proyecto de objeto "**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO Y/O PAVIMENTACIÓN VÍA CAJIBÍO - PEDREGOSA- BUENAVISTA DEPARTAMENTO DEL CAUCA**", en donde el consultor en los plazos que se indiquen, según el valor de la propuesta económica y los requerimientos técnicos definidos por el INVIAS, realizará el diseño a nivel de Fase III de la presente consultoría, con el requerimiento especial que el **50%** del número total de soluciones en sitios críticos en cuanto a estabilidad y estabilización de taludes, debe ser a través de NUEVAS TECNOLOGÍAS y/o INGENIERÍA VERDE, siempre y cuando las condiciones lo permitan.

El alcance Fase III (ingeniería de detalle) incluyen los estudios y diseños del mejoramiento y/o pavimentación de la vía Cajibio-Pedregosa- Buenavista (Tramo de la Ruta 17050 a cargo del INVIAS con una longitud aproximada reportada de 20.2Km) en el departamento del Cauca, abarca todas las labores fundamentales que debe desarrollar el consultor para realizar los Estudios y Diseños que entre otros aspectos, incluyan el mejoramiento del trazado geométrico de la rasante en los sectores que sea

requerido, el diseño de la estructura de pavimento o mejoramiento funcional o estructural de la vía existente, los estudios y diseños de terraplenes/taludes, obras de contención, obras hidráulicas con el fin de mejorar la condiciones de la vía existente. El consultor deberá tener en cuenta las posibles restricciones sociales o ambientales que existan en la zona, empleando al máximo y bajo su mejor criterio, el trazado horizontal de las conexiones carreteras existentes, con el fin de minimizar la afectación predial e intervención de otro tipo de infraestructura durante la construcción del proyecto.

PLAZO DE EJECUCION

Hasta 31 de diciembre de 2026

PERSONAL CLAVE

Es el definido en el Pliego de Condiciones y es el que se describe a continuación:

- Un (01) Director de Consultoría
- Un (01) Especialista en vías (Diseño geométrico)
- Un (01) Especialistas en Geotecnia ((Podrá presentarse el mismo profesional para director de consultoría siempre y cuando no se afecten las dedicaciones)

PERSONAL DISTINTO AL PERSONAL CLAVE

Un (01) Ingeniero Residente de Campo Estudios y Diseños
Un (01) Coordinador Estudios y Diseños
Dos (02) Dibujantes
Un (01) Coordinador BIM
Un (01) Profesional en topografía.
Un (01) Especialista en Tránsito y/o Transporte
Un (01) Profesional en geología
Un (01) Especialista en Hidrogeología
Un (01) Especialista en Hidrología e Hidráulica (Podrá presentarse el mismo especialista para Hidrogeología siempre y cuando no se afecten las dedicaciones)
Un (01) Especialista en Gestión del Riesgo
Un (01) Especialista en gestión del riesgo
Un (01) Especialista en Pavimentos
Un (01) Especialista Estructural
Un (01) Especialista en Redes Secas
Un (01) Especialista en Redes Hidrosanitarias
Un (01) Especialista en Urbanismo
Un (01) Especialista Ambiental
Un (01) Especialista en Sostenibilidad
Un (01) Especialista en Gestión Social
Un (01) Profesional en Arqueología
Un (01) Profesional Social
Un (01) Profesional Forestal
Un (01) Especialista Jurídico Predial
Un (01) Especialista Técnico Predial
Un (01) Especialista Valuatorio Predial
Un (01) Profesional en Costos, presupuestos y programación

Un (01) Especialista en Evaluación Económica
Un (01) Especialista Financiero
Un (01) Modelador BIM
Un (01) Especialista SIG

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES

Las incluidas en el anexo técnico adjunto

ADJUNTOS:

ANEXO_TECNICO_CAJIBIO_V19MAR
PRESUPUESTO_CAJIBIO_19MAR
ANEXO CARACTERISTICAS GRALES CAJIBIO
METODOLOGIA DE CARACTERIZACION
ACTA ASAMBLEA 19DIC2025
REGISTRO FOTOGRAFICO
REQUERIMIENTOS TECNICOS MEJORAMIENTO

Sin otro particular, atentamente,

SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO
Subdirectora de Planificacion de Infraestructura

Proyectado por: Andres Marcelo Villamizar Ramos
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a: